



© FACC AG, supported by iDS industrial Design Studio

Kabinenkonzept für Flugzeuge der nächsten Generation

Der Luft- und Raumfahrtspezialist FACC AG hat gemeinsam mit Prof. Werner Granzeier (IPG), Torsten Kanitz und dem iDS Team ein Kabinenkonzept der Zukunft entwickelt, das die Raumgestaltung der Kabine zu 100% an den Bedürfnissen des Passagiers ausrichtet. Im Zentrum der BIOS CABIN OF THE FUTURE stehen die Verwendung nachhaltiger Materialien, eine optimale Nutzung des vorhandenen Raums sowie größtmögliche Barrierefreiheit und die Nutzung digitaler Technologien.

Barrierefreiheit

Eine zu 100% rollstuhlgerechte Kabine und eine barrierefrei nutzbare Toilette setzten auch beim barrierefreien Fliegen neue Standards.

Cabin concept for Next Generation Aircraft

Together with Prof. Werner Granzeier (IPG), Torsten Kanitz and the iDS team, aerospace specialist FACC AG has developed a cabin concept of the future that aligns the interior design of the cabin 100% with the passenger's needs. The BIOS CABIN OF THE FUTURE focuses on the use of sustainable materials, optimal use of the available space, and the greatest possible accessibility and use of digital technologies.

Barrier-free access

A 100% wheelchair-accessible cabin and a toilet that can be used without barriers also set new standards for barrier-free flying.



© FACC AG, supported by iDS industrial Design Studio

Passagiererlebnis im Vordergrund

Mit 20 % mehr Bewegungsfreiheit und 50% mehr Stauraum als in Flugzeugen der jetzigen Generation wurde der zur Verfügung stehende Raum voll ausgenutzt. Möglich wurde das durch einen Topologie-optimierten Design-Ansatz, der sich nahtlos in die tragenden Elemente des Flugzeuges integriert.

Passenger experience in the foreground

With 20% more freedom of movement and 50% more storage space than in current generation aircraft, the available space has been fully utilized. This was made possible by a topology-optimized design approach that integrates seamlessly into the load-bearing elements of the aircraft.



© FACC AG, supported by iDS industrial Design Studio

Völlig neuer Umgang mit Materialien

Mit ultraleichten Materialien aus nachwachsenden Rohstoffen werden auch die CO₂- Emissionen des Flugzeugs drastisch reduziert.

Dazu wurde im Rahmen einer langjährigen Forschung ein neues Leichtbaumaterial entwickelt, das auf Zuckerrohr basiert und sich aufgrund seiner Eigenschaften gut für den Einsatz in der Luftfahrt eignet. Die Oberfläche dieses neuen Werkstoffes ist nicht nur äußerst robust, sondern auch hitze- und chemikalienbeständig.

Completely new handling of materials

Ultra-light materials made from renewable raw materials also drastically reduce the aircraft's CO₂ emissions.

For this purpose, a new lightweight material was developed as part of many years of research, which is based on sugar cane and is well suited for use in aviation due to its properties. The surface of this new material is not only extremely robust, but also heat- and chemical-resistant.

Neues Hygienekonzept

Ein neuartiger Luftvorhang sorgt zudem dafür, dass die Luft innerhalb von kleineren Abteilen zirkuliert wird. Damit will die FACC dazu beitragen, die Luftfahrt in Zukunft noch resistenter gegen Viren und Bakterien zu machen und zur Sicherheit der Passagiere beitragen.

New hygiene concept

A new type of air curtain also ensures that air is circulated within smaller compartments. In this way, FACC wants to contribute to making aviation even more resistant to viruses and bacteria in the future and to contribute to passenger safety.



© FACC AG, supported by iDS industrial Design Studio